

## Anwendungshinweise Kanalspülschläuche

25-11-2024

### 1. Knicke im Schlauch vermeiden!

- Schlauch nicht über Biegeradius hinaus beanspruchen
- Keine Schlaufen ziehen
- Schläuche sind direkt nach der Armatur besonders anfällig
- Schlauch knickt an der gleichen Stelle immer wieder und schwächt / beschädigt den Druckträger



### 2. Quetschung, Verdrehung und Dehnung vermeiden!

- Schlauch nicht verdrehen
- Schlauch nicht quetschen
- Dehnung beim Rückholen des Schlauchs vermeiden
- Nie drucklos aus Kanal ziehen

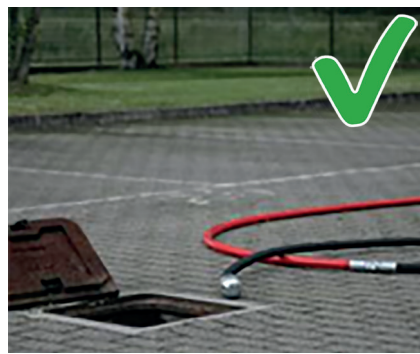


## Anwendungshinweise Kanalspülschläuche

25-11-2024

### 3. Schnitte in der Schlauchdecke verhindern!

- Kontakt mit scharfen Kanten vermeiden
- Wenn möglich Verschleissstück (Vorlaufschlauch) verwenden (z. B. Rest von altem Spülschlauch)
- Schlauchführung am Kanaleingang
- Den Schlauch beim Rückholen optisch auf Schäden überprüfen



### 4. Aufpassen bei Schlauchtrommel und Führung!

- Bei der Trommel Biegeradius des Schlauchs einhalten
- Wenn möglich erstes Stück an Trommel als Gummischlauch (kann auch ein Hydraulikschlauch sein) um Knicken vorzubeugen
- Führung korrekt einstellen um Quetschungen zu verhindern



## Anwendungshinweise Kanalspülschläuche

25-11-2024

### 5. Ersatzschläuche korrekt lagern!

- Schläuche drinnen und trocken auf Paletten lagern
- Sauber aufgerollt oder auf Bobinen lagern



### 6. Armaturen neu verpressen

- Nur Armaturen und Pressmasse gemäss Angaben Heizmann oder Hersteller verwenden (Garantie)
- Bei wiederholtem Schaden an gleichem Schlauch Abschnitte aufbewahren für Garantieanspruch
- Vor Garantieantrag Heizmann Aussendienst kontaktieren
- Soweit nach Schadensstelle abschneiden, bis der Schlauch im Geflecht trocken ist

#### Tipp von unserem Werkstatt-Chef:

Schlauch in Schraubstock einspannen, um Trockenheit des Geflechts (Druckträger) sicherzustellen

#### Tipp von unserem Verkauf:

1- 2 Armaturen und Pressmasstabelle für jeden Schlauch im Fahrzeug mitnehmen

