

Nachsaugventil und Spülventil



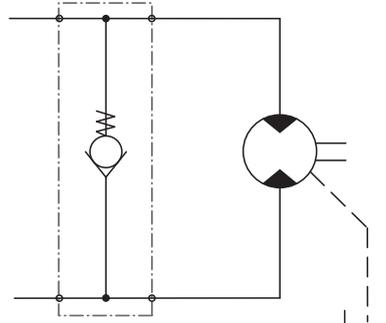
Nachsaugventil für Sunfab's Hydraulikmotoren SCM

Nachsaugventil wird verwendet, um die Gefahr von Kavitationsschäden bei nicht ausreichendem Eingangsdruck zu verringern.

Diese können u. a. in Anwendungen auftreten, die eine relativ große rotierende Masse mit langer Ausrollzeit haben (z. B. Lüfterantriebe). Bei Verwendung von Sunfab's Nachsaugventil muss der Hydraulikmotor eine definierte Drehrichtung haben. Das Ventil lässt sich sowohl für Links- als auch Rechtsdrehung anpassen.

Funktion

Wenn der Eingangsdruck am Motor zu gering wird, öffnet sich ein Rückschlagventil zwischen Druckund Rücklaufanschluss. Dadurch wird sichergestellt, dass der Ölfluss zum Motor aufrecht erhalten bleibt. Deshalb ist es wichtig, dass in der Rücklaufleitung ein gewisser Gegendruck herrscht. Dieser lässt sich bei Bedarf z. B. mithilfe eines Gegendruckventils erzeugen.



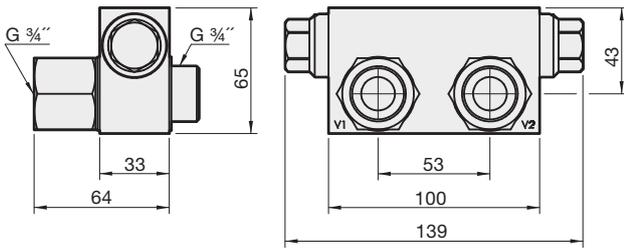
Für SCM Motor

| | | 010-034 | 040-064 | 084-130 |
|-------------------------|-----|---------|---------|---------|
| Max. Dauerdruck | bar | 350 | 350 | 350 |
| Max. kurzzeitiger Druck | bar | 400 | 400 | 400 |
| Gewicht | kg | 1.7 | 3.9 | 3.4 |

Nachsaugventil und Spülventil

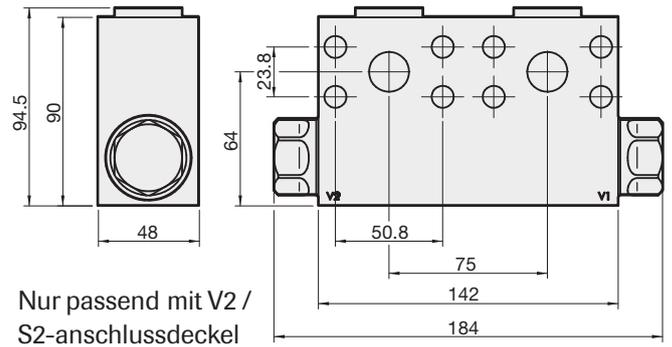
Abmessungen Nachsaugventil

Ventil für SCM 010-034
Art.-Nr. 91024



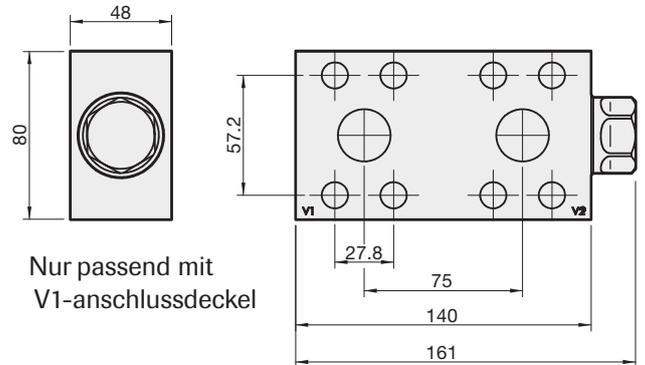
Nur passend mit
K3-anchlussdeckel

Ventil für SCM 040-064
Art.-Nr. 91025



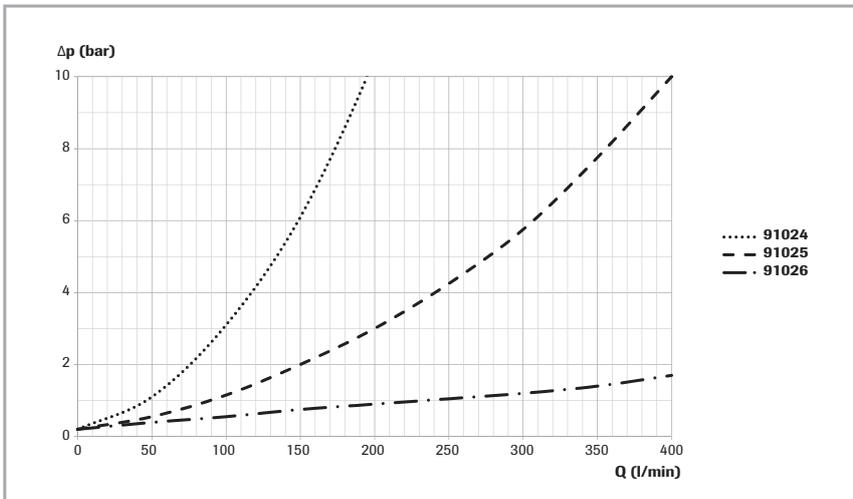
Nur passend mit V2 /
S2-anchlussdeckel

Ventil für SCM 084-130
Art.-Nr. 91026



Nur passend mit
V1-anchlussdeckel

| Typ SCM | 010-034 | 040-064 | 084-130 |
|--------------------------|---------|---------|---------|
| Ventil Art.-Nr. | 91024 | 91025 | 91026 |
| Schraubensatz Art.-Nr. | - | 50854 | 50855 |
| Min-max Flanschhöhe [mm] | - | 16-21 | 21-25 |
| Flanschsatz Art.-Nr. | - | 50857 | 50858 |
| Gewindeabm. Flansch | - | G 3/4" | G 1" |



Der Öffnungsdruck des Ventils
beträgt 0,3 bar

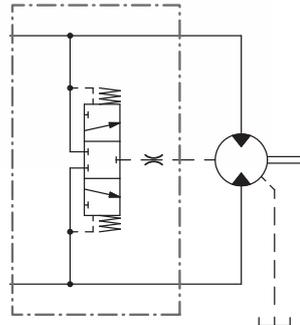
Nachsaugventil und Spülventil



Spülventil für SUNFAB SCM Hydraulikmotoren

SUNFABs Spülventil stellt sicher, dass die Öltemperatur im inneren des Motorgehäuses auf empfohlener Höhe bleibt. Eine zu hohe Temperatur verringert die Lebensdauer der Wellendichtung und senkt die Viskosität des Öls.

Funktion:
Ein kleinerer Teil des Rücklaufölstroms vom Motor wird durch das Motorgehäuse gespült und senkt dadurch die Gehäusetemperatur.



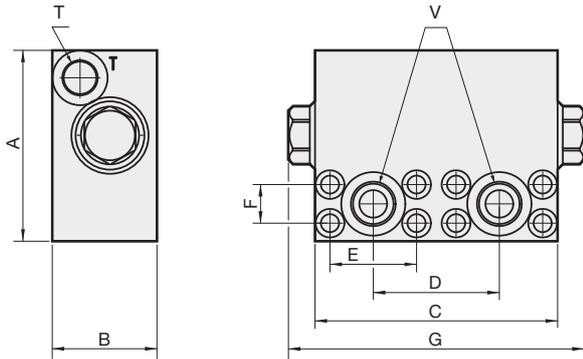
| Für SCM Motor* | | 025-034 | 040-064 | 084-130 |
|-------------------------|-------|---------|---------|---------|
| Spülvolumenstrom | l/min | 6-8 | 8-10 | 10-12 |
| Spüldruck | Bar | 20-30 | 20-30 | 20-30 |
| Max. Dauerdruck | Bar | 350 | 350 | 350 |
| Max. kurzzeitiger Druck | Bar | 400 | 400 | 400 |
| M6 Drossel | Ø mm | 1.7 | 1.9 | 2.1 |
| Gewicht | kg | 3.4 | 5.4 | 6.2 |

*Nur passend für SUNFABs Motoren mit V2-Anschlussdeckel, dessen Lochmuster mit dem Lochmuster des Ventils übereinstimmt.
Recht auf Konstruktionsänderungen vorbehalten

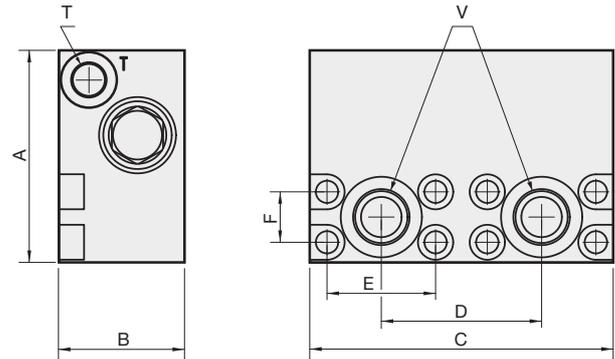
Nachsaugventil und Spülventil

Abmessungen Spülventil

Ventil für SCM 025-034



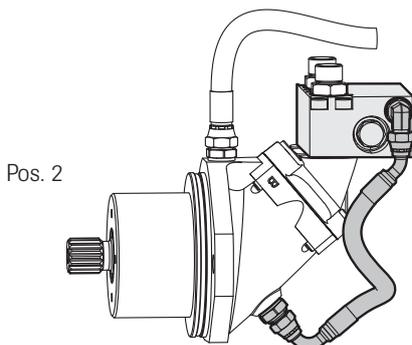
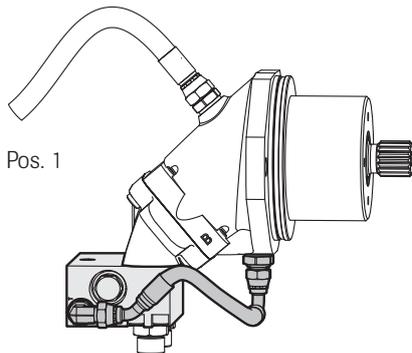
Ventil für SCM 040-130



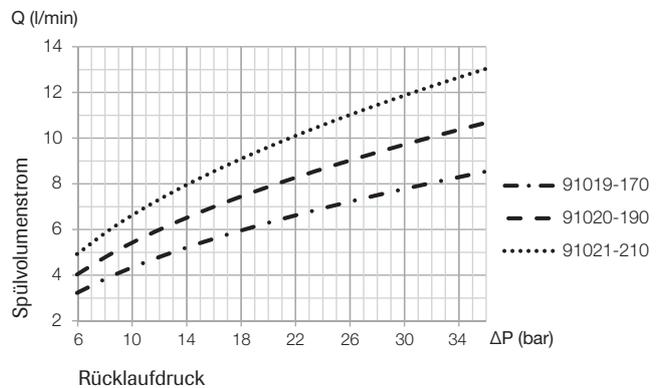
Maße

| Typ SCM | A | B | C | D | E | F | G | T | V |
|---------|-----|----|-------|----|------|------|-------|--------|--------|
| 025-034 | 90 | 49 | 113.5 | 59 | 40.5 | 18.2 | 138.4 | | G 1/2" |
| 040-064 | 100 | 59 | 142 | 75 | 50.8 | 23.8 | - | G 3/8" | G 3/4" |
| 084-130 | 108 | 59 | 160 | 84 | 57.2 | 27.8 | - | | G 1" |

Montagemöglichkeiten



| Typ SCM | 025-034 | | | 040-064 | | | 084-130 | | | |
|------------------------|-----------|-------|-------|-----------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|
| Ventil Art.-Nr. | 91019-170 | | | 91020-190 | | | 91021-210 | | | |
| Schraubensatz Art.-Nr. | 50851 | | | 50852 | | | 50853 | | | |
| Schlauchsatz Art.-Nr. | M2 | ISO | SAE | M2 | ISO | SAE | M2 | ISO | SAE-C | SAE-D |
| Pos 1 | 50847 | 50848 | 50949 | 50848 | 50848 | 50949 | 50848 | 50848 | 50949 | 50949 |
| Pos 2 | 50847 | 50848 | 50948 | 50849 | 50849 | 50950 | 50849 | 50850 | 50950 | 50952 |



Der Drainageschlauch wird am höchst gelegenen Drainageanschluss des Motors angeschlossen.

Initiale Öffnung bei 5,7 bar. Ventil voll umgestellt bei 9,3 bar.

Wenn Sie einen anderen Spülvolumenstrom benötigen, wenden Sie sich bitte an Sunfab Hydraulics