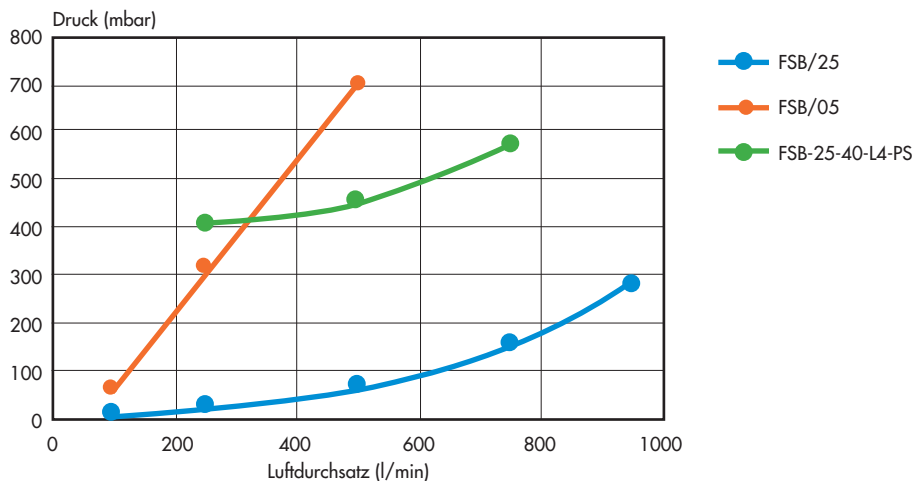
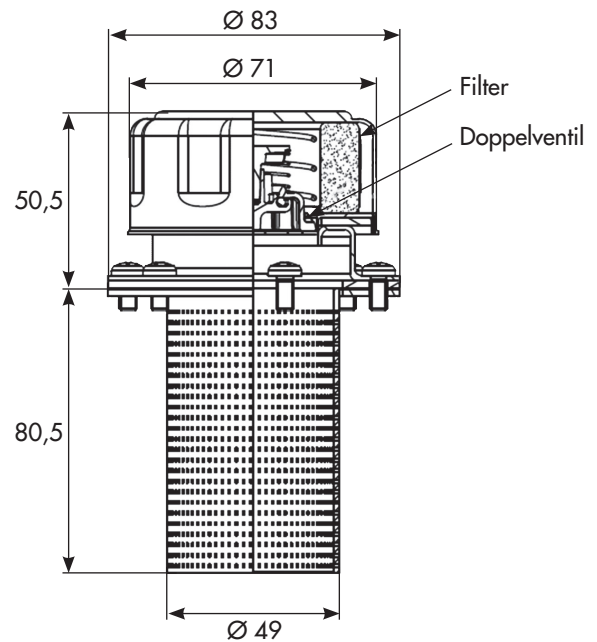


FSB-P5

Druckbeaufschlagter Einfüllstutzen und EntlüftungsfILTER



Druckentlüftungsdeckel mit Doppelventilsystem, das einen konstanten Druck im Tank ermöglicht. Befestigung mit Flansch und selbstschneidenden M5 Schrauben. Bajonetverschluss.

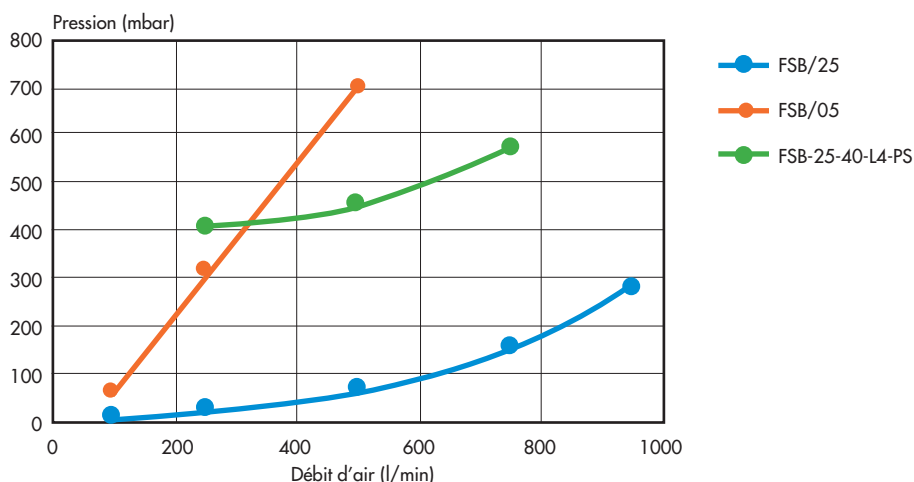
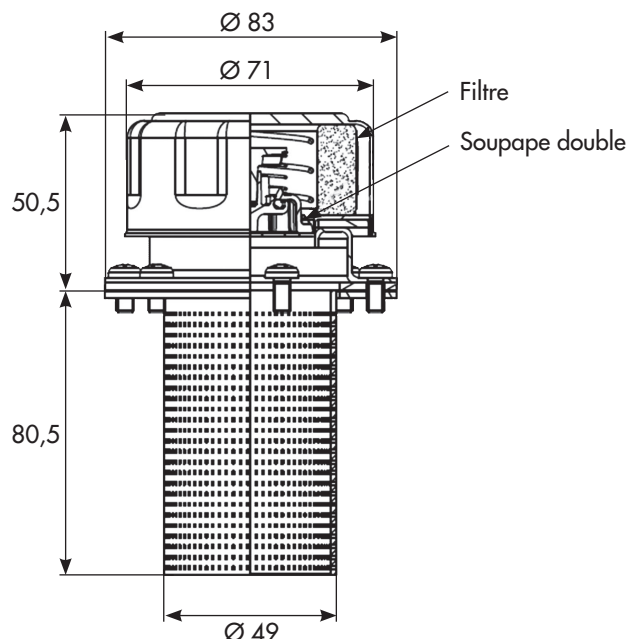
Material: Stahl verchromt
 Filter: Luftfilterelement aus Polyurethanschaum
 Filtrationsgrad 40 Micron
 Abdichtung: NBR Flachdichtungen

Wenn der Flüssigkeitsstand sinkt, strömt Luft durch das Ansaugventil und den Luftfilter in den Behälter. Wenn der Füllstand steigt, wird der erzeugte Druck durch das Sicherheitsventil (eingestellt auf 0.35 bar / 5 PSI) erhöht, so dass der Luftstrom erst bei Erreichen dieses Druckes auf dem Behälter austritt. Durch dieses Drucksystem wird die in den Behälter eindringende Luftmenge reduziert und somit das Eindringen von Verunreinigungen in das Öl verringert, wodurch die Flüssigkeit sauber bleibt. Letztlich trägt dies zur korrekten Funktion des Hydrauliksystems bei.

Diese EntlüftungsfILTER werden für Systeme empfohlen, die in extrem staubigen Umgebungen im Einsatz sind und bei mobilen Anwendungen bei denen eine Leckagevermeidung erforderlich ist.

FSB-P5

Remplisseur pressurisé et filtre d'aération



Bouchon de remplissage pressurisé avec système à double valve, qui permet de maintenir une pression constante dans le réservoir. Montage avec bride et vis auto-taradeuses M5. Connexion à baïonnette.

Matériel: Acier, chromé
 Filtre: Élément de filtre à air en mousse polyuréthane, degré de filtration 40 microns
 Etanchéité: NBR joints plates

Lorsque le niveau de liquide baisse, l'air entre dans le réservoir par la soupape d'aspiration et le filtre à air. Lorsque le niveau de remplissage augmente, la pression générée est augmentée par la soupape de sécurité (réglée à 0,35 bar / 5 PSI), de sorte que le flux d'air ne sort que lorsque cette pression est atteinte sur le réservoir. Ce système de pression réduit la quantité d'air qui pénètre dans le réservoir et diminue ainsi la pénétration d'impuretés dans l'huile, ce qui permet au liquide de rester propre. En fin de compte, cela contribue au bon fonctionnement du système hydraulique. Ces filtres d'aération sont recommandés pour les systèmes utilisés dans l'environnement extrêmement poussiéreux et dans les applications mobiles où il est nécessaire d'éviter les fuites.